

arquitetura & casa.com.br construção

GRÁTIS
GUIA
DRYWALL
SEM
SEGREDOS



PAREDES DE BLOCO
E PISO DE CIMENTO
TORNARAM UMA
CASA EM SÃO PAULO
MAIS ECONÔMICA
185 M² - R\$ 270 MIL

CONHEÇA
OS VENCEDORES
DO PRÊMIO
O MELHOR DA
ARQUITETURA 2011

NESTE DÚPLEX,
UMA ESCADA
EMBTIDA NA
ESTANTE FOI O
PONTO DE PARTIDA
DA RENOVACÃO

REFORMAS

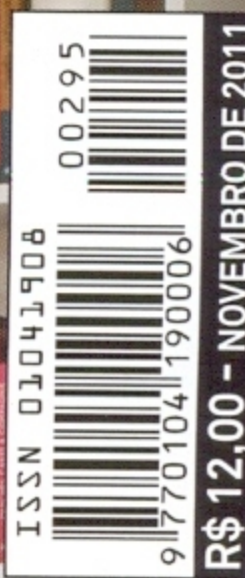
IDEIAS PARA COZINHA, SALA, QUARTO
E VARANDA COM ANTES E DEPOIS
E MAIS: COMO EVITAR DORES DE CABEÇA NA OBRA

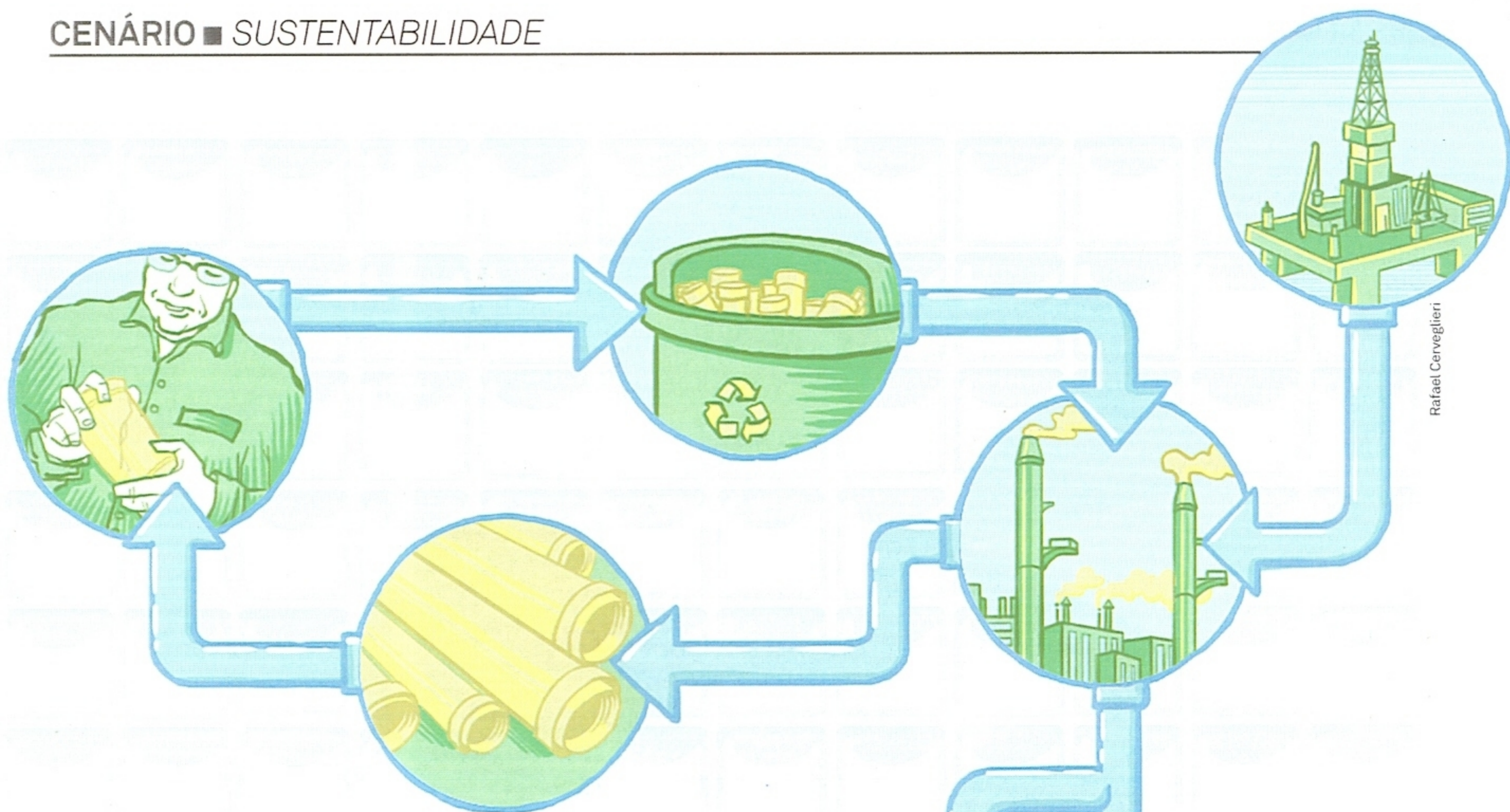
REFÚGIO NO
CAMPO GANHA
ANEXOS DE PEDRA

PROJETO DE 70 M²
POR R\$ 108 MIL

NOVOS MODELOS DE
AR-CONDICIONADO
POUPAM ENERGIA

ÁREAS EXTERNAS: PISOS A PARTIR DE R\$ 20 O M² • QUINTAL DE APARTAMENTO • 4 TIPOS DE TELHADO VERDE





Tolerância zero com o lixo

Aprovada em 2010, a Política Nacional de Resíduos Sólidos já desperta a responsabilidade dos fabricantes, distribuidores e comerciantes em relação ao lixo que surge após o consumo dos produtos. Trata-se do conceito da logística reversa: quem gera resíduos deve criar meios de viabilizar sua coleta e seu retorno à indústria para reaproveitamento ou destinação ambientalmente adequada. “É uma forma de estimular a empresa a rever processos e alongar a vida útil dos produtos”, diz Alessandra Caiado, consultora de materiais sustentáveis, de São Paulo. Embora já existam regras para o encaminhamento do entulho, a lei federal colocou o assunto em voga. “Até 2013 abriremos um canal de comunicação com o cliente para retirar placas usadas”, conta Paulo Vinicius Jubilut, diretor executivo da Remaster, que hoje recolhe as sobras da instalação de seus pisos de polipropileno. No setor de tintas, a Coral experimenta uma parceria com o home center C&C na capital paulista. A loja criou um espaço para receber latas de tinta usadas – depois de limpas, serão encaminhadas à Gerdau (produtora de aço) para reciclagem.

Reportagem: Giuliana Capello

Na logística reversa, o processo começa com a extração da matéria-prima (na ilustração, uma torre de petróleo) e passa pelas etapas de fabricação, comercialização, compra e descarte. Depois, a fábrica recolhe os resíduos e os manda à reciclagem ou ao aterro.

FAÇA A SUA PARTE!

Apoiar sistemas de logística reversa reduz os impactos da geração de lixo, a pressão pela extração de matérias-primas virgens e o consumo de energia, água e combustíveis fósseis. Nesse contexto, o consumidor participa ao

privilegiar produtos feitos de componentes já reciclados e fabricantes que pratiquem políticas de recolhimento e reciclagem de resíduos na ponta de sua cadeia. No entanto, para Newton Figueiredo, presidente

do Grupo Sustentax, a maior responsabilidade ainda cabe ao fabricante. “Antes de exigir consciência na escolha dos consumidores, o mercado deve fornecer todas as informações para que ele faça a melhor compra.”